

CARNETS DE CAMPAGNE

La première circonscription à la une

Partagez
les coulisses
de la
campagne
d'Alain
Carignon

décembre 2006 #
Lettre 09



La première des libertés, c'est celle de pouvoir circuler en toute indépendance

Il est 07 h 45 ce mardi 19 décembre 2006 et Alain Carignon a décidé de se rendre boulevard Jean Pain à Grenoble.

Le boulevard Jean Pain est une voie de circulation emblématique puisqu'elle assure la liaison entre la capitale du Dauphiné et le bas Grésivaudan.

Ce matin comme tous les autres matins de semaine, la file d'attente des automobilistes est considérable.

Certains d'entre eux ne cachent pas leur énervement. Tout le monde est victime de l'immobilisme sur la rocade nord, ceux qui bloquent aux portes de Grenoble, mais aussi ceux qui y résident et qui deviennent victimes d'une pollution pénalisante.

Les derniers aménagements de l'échangeur des Sablons ont donné lieu à de nombreuses controverses et un accident mortel est déjà à déplorer.

L'un des automobilistes baisse sa vitre pour parler à Alain Carignon.

Il l'interpelle dans ces termes : « Vous ne devriez plus parler de Destot comme Maire de Grenoble, mais de Monsieur Embouteillages. Il a fait un cauchemar de mon quotidien, je dois passer 2 heures par jour dans mon véhicule, c'est pire que si j'étais à Paris ».

Alain Carignon lui répond « Ce sera le dossier n° 1 des prochaines élections locales, mais pour que les municipales puissent connaître l'alternance nécessaire, il faut déjà que les législatives marquent la première étape de cette reconquête ».

Et l'automobiliste de poursuivre : « Vous pouvez compter sur nous. Destot et son adjointe Geneviève Fioraso ont pris 2 heures de mon temps 300 jours par an. Je saurai consacrer 1 heure de mon temps le dimanche de printemps pour me rappeler à leur bon souvenir... ».

« Offrir à chacun
la possibilité
de choisir son moyen
de transport. »



Quelques mètres plus loin, un jeune cycliste s'arrête : « Monsieur Carignon, quel plaisir de vous voir ! Qu'est ce que vous allez faire pour les pistes cyclables ? »

Alain Carignon lui répond : « C'est un plaisir partagé. Un vrai plan de circulation doit être un outil de liberté, d'indépendance, c'est-à-dire offrir à chacun la possibilité de choisir son moyen de transport : voiture, transports en commun, vélos, rollers,... Depuis 10 ans la ville est devenue « automophobe » mais c'est à l'origine de telles perturbations que tout le monde est perdant, y compris vous qui utilisez votre vélo mais qui respirez un air particulièrement pollué ».

Et Alain Carignon joint le geste à la parole et remet au jeune cycliste un masque de protection antipollution.

Il est bientôt temps de se rendre au prochain rendez-vous.

Des élus présents aux côtés d'Alain Carignon lui indiquent que ce mardi 19 décembre est encore peu encombré par rapport à d'autres jours qui avaient été marqués notamment par la grève des VFD.

Alain Carignon leur répond que cette situation place désormais Grenoble en marge des villes d'avenir car la réputation devient désormais très établie, y compris loin des terres grenobloises, que si la capitale du Dauphiné a été distancée par sa voisine lyonnaise, le seul domaine où elle lui a succédé, c'est désormais sur la première place du podium des bouchons.

La Direction de Publication de ce supplément « Carnets de campagne » est assurée par Réza Valanejad. Cette revue périodique est l'outil d'information des citoyens désireux de partager les coulisses de la campagne. Vos propositions d'investigations nous intéressent.



Bulletin de participation au Comité de campagne

Nom et prénom

Adresse

CP Ville

E-mail

Téléphone

Profession

- Souhaite intégrer le Comité de soutien à Alain Carignon et accepte que mon nom soit publié.
- Souhaite participer activement à la campagne.
- Souhaite contribuer financièrement. (Le mandataire financier du candidat vous contactera très prochainement)